|  |  |
| --- | --- |
| HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN **TỈNH KON TUM** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: 26 /BC-HĐND | *Kon Tum, ngày 17 tháng 4 năm 2020* |

**BÁO CÁO THẨM TRA**

**Dự thảo nghị quyết về việc** **quyết định chủ trương đầu tư dự án**

**Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật Hoạt động giám sát của Quốc hội và Hội đồng nhân dân năm 2015;

Thực hiện sự phân công của Thường trực Hội đồng nhân tỉnh, trên cơ sở Tờ trình số 30/TTr-UBND ngày 06/4/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về dự thảo nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum; dự thảo nghị quyết và hồ sơ trình thẩm tra kèm theo. Ban Kinh tế - Ngân sách đã tổ chức phiên họp toàn thể thẩm tra nội dung trên. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh; đại diện Ủy ban nhân dân tỉnh và các sở, ngành liên quan. Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo kết quả thẩm tra như sau:

**1. Cơ sở pháp lý**

Căn cứ tại khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2019 quy định: *“Hội đồng nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách cấp trên, các nguồn vốn hợp pháp của địa phương thuộc cấp mình quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này.”* vàBáo cáo số 9605/BC-BKHĐT ngày 25/12/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án nhóm B, việc Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum là đúng thẩm quyền quy định.

**2. Nội dung của dự thảo nghị quyết**

Dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum với tổng mức đầu tư khoảng 1.492.600 triệu đồng, thuộc dự án nhóm B *(Nguồn ngân sách trung ương hỗ trợ: 746.300 triệu đồng (khoảng 50% tổng mức đầu tư dự án), trong đó: 40 tỷ đồng từ nguồn dự phòng chung chưa phân bổ trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020, thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư([[1]](#footnote-2)); nguồn ngân sách địa phương: 746.300 triệu đồng (khoảng 50% tổng mức đầu tư dự án) từ nguồn thu khai thác quỹ đất và các nguồn vốn khác của địa phương)* và doBan Quản lý các dự án 98 làm chủ đầu tư.

Dự án có quy mô đầu tư: Công trình giao thông cấp II với tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 20,5 km, trong đó: Hạng mục công trình đường có tổng chiều dài khoảng 19,867 Km; Hạng mục công trình cầu: 04 cầu *(cầu trung và cầu lớn: 03 cầu; cầu nhỏ: 01 cầu)* với tổng chiều dài khoảng 0,633 km. Cống thoát nước ngang; Rãnh thoát nước dọc; Gia cố taluy; Nút giao và đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao có lưu lượng và mật độ giao thông lớn; Hệ thống tường hộ lan, cọc tiêu, biển báo, vạch sơn, điện chiếu sáng....

Với mục tiêu giảm tải áp lực về giao thông cho đường Hồ Chí Minh hiện hữu đoạn qua thành phố Kon Tum, góp phần làm giảm mật độ lưu lượng tham gia giao thông, tăng năng lực thông hành và giảm thiểu tai nạn giao thông; Kết nối các khu công nghiệp, các khu đô thị và dân cư, khu du lịch sinh thái, khu nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao...; Hoàn chỉnh trục chính giao thông chính cho khu vực phía Tây thành phố Kon Tum, góp phần phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng và an ninh quốc gia; góp phần xóa đói, giảm nghèo, đảm bảo đáp ứng được nhu cầu vận tải trước mắt cũng như lâu dài phục vụ cho sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh của tỉnh Kon Tum nói riêng và cả Tây Nguyên nói chung; Khai thác được quỹ đất rộng lớn bên bờ phải sông Đăk Bla phía Tây và Tây Nam thành phố Kon Tum để phát triển kinh tế xã hội của địa phương nói chung cũng như tại khu vực tuyến dự án đi qua. Trên cơ sở đó, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum theo quy định của Luật Đầu tư công.

*(Thông tin chi tiết của Dự án tại Tờ trình số 30/TTr-UBND ngày 06/4/2020)*

**3. Ý kiến của Ban Kinh tế - Ngân sách**

***\* Qua nghiên cứu và làm việc với đơn vị liên quan, Ban Kinh tế - Ngân sách nhận thấy:***

- Việc đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum là cần thiết, phù hợp với Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế xã hội tỉnh Kon Tum đến năm 2020 và định hướng năm 2025([[2]](#footnote-3)), Quy hoạch ngành, lĩnh vực được cấp thẩm quyền phê duyệt, không trùng lặp với các dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư và đã được Ban Thường vụ Tỉnh ủy thống nhất chủ trương đầu tư([[3]](#footnote-4)).

- Về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn: Căn cứ Báo cáo thẩm định của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, trong điều kiện nguồn vốn trung ương giai đoạn 2016 - 2020 khó khăn, nên trong năm 2020, trung ương chỉ bố trí cho dự án từ nguồn dự phòng chung chưa phân bổ trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 khoảng 40.000 triệu đồng và đề nghị địa phương cân nhắc về quy mô, tổng mức đầu tư và phân kỳ đầu tư để phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn.

Từ các căn cứ nêu trên, để có cơ sở triển khai các bước tiếp theo đúng quy định của Luật Đầu tư công, sớm đầu tư dự án hoàn thành đưa vào khai thác, sử dụng đúng tiến độ, Ban Kinh tế - Ngân sách cơ bản thống nhất việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum.

***\* Về dự thảo nghị quyết:***

- Bổ sung phần căn cứ của dự thảo Nghị quyết: *“Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;”*

- Rà soát, loại bỏ các căn cứ “*Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;*”.

- Biên tập ngắn gọn, khái quát những nội dung chính về quy mô đầu tư của dự án.

- Hoàn chỉnh dự thảo Nghị quyết theo đúng quy định về thể thức, kỹ thuật trình bày văn bản; áp dụng Mẫu số 09 ban hành kèm theo Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; đảm bảo phù hợp với thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư dự án của địa phương và các văn bản pháp luật khác có liên quan.

Đề nghị cơ quan trình chỉ đạo cơ quan chủ trì soạn thảo tiếp thu, giải trình các ý kiến thẩm tra và thảo luận của đại biểu tại kỳ họp.

Trên đây là Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách. Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa XI Kỳ họp bất thường xem xét, quyết định./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Thường trực HĐND tỉnh;  - Đại biểu HĐND tỉnh;  - UBND tỉnh;  - Lưu: VT, KT-NS. | **TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH**  **TRƯỞNG BAN**  **Đã ký**  **Hồ Văn Đà** |

1. Căn cứ Báo cáo số 9605/BC-BKHĐT ngày 25 tháng 12 năm 2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án nhóm B và Công văn số 2017/BKHĐT-KTĐPLT ngày 27/3/2020 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn và đôn đốc hoàn thiện thủ tục đầu tư theo quy định đối với các dự án đề nghị điều chỉnh, bổ sung Kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách trung ương giai đoạn 2016-2020. [↑](#footnote-ref-2)
2. Quyết định số 581/QĐ-TTg ngày 20/4/2011 của Thủ tướng Chính phủ. [↑](#footnote-ref-3)
3. Văn bản số 781-CV/TU ngày 07/6/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc thống nhất chủ trương đầu tư Dự án đường trục chính phía Tây thành phố Kon Tum. [↑](#footnote-ref-4)